



REPARATUR UND AUFBLASEN VON KANÜLEN-REIFEN

A08040 - 300ML

Repariert und füllt platte Reifen wieder auf.

- Praktisch
- Ohne Werkzeug oder Raddemontage
- Ändert die Qualität des Reifens nicht

● Anwendung:

Ideal und sehr praktisch in unvorhergesehenen Momenten.

Flüssigkeit zum Abdichten von Reifen mit oder ohne Schlauch.

Repariert und füllt Schläuche sofort wieder auf, ohne Werkzeug oder Ausbau des Rades.

Für vorübergehende Reparaturen von Reifenpannen, ohne die Qualität des Reifens zu beeinträchtigen.

TECHNISCHE DATEN:

pH: 11 +/-0,5 / Dichte: 1,02 +/-0,02 / Aussehen: Weiße schäumende Flüssigkeit / Geruch: Ammoniak

● Gebrauchsanweisung:

Entfernen Sie den für die Punktion verantwortlichen Gegenstand.

Schütteln Sie das Aerosol kräftig und erwärmen Sie es bei kaltem Wetter einige Minuten lang in Ihren Händen.

Schrauben Sie bei aufgeblasenem Ventil in der Mittagsposition den Anschluss auf das Ventil.

Halten Sie das Aerosol senkrecht mit dem Kopf nach oben. Drücken Sie den Druckknopf, bis es vollständig entleert ist (ca. 1 Minute).

Fahren Sie sofort mindestens 5 km mit mäßiger Geschwindigkeit, damit sich das Dichtmittel verteilt.

Erneut Druck ausüben. Überprüfen Sie es 8 bis 10 Stunden später.

● Einsatzgebiete:

- Automobilindustrie, Schwerlastfahrzeuge, Schlauch- und Reifenreparatur
- Werkstätten
- Fahrzeugvermietung
- Alle Branchen, die Fahrzeuge benötigen

● Verpackung:

Verpackungseinheit (U.C): Aerosol 300 ml

Aluminiumgehäuse, Durchmesser: 52 mm/Höhe: 195 mm

Nennvolumen: 405 ml / Nettovolumen: 300 ml

Verkaufseinheit: Karton mit 24 Stück

Palettierung: 1584 Stück / 66 Kartons

● Gesetzgebung:

ALLGEMEINE ÖFFENTLICHE UND PROFESSIONELLE VERWENDUNG

Gefährlich. Extrem entzündliches Aerosol. Beachten Sie die Vorsichtsmaßnahmen für den Gebrauch. Konsultieren Sie das Sicherheitsdatenblatt (SDB), das auf Anfrage erhältlich ist.

Unsere technischen Datenblätter wurden nach unserem aktuellen Wissensstand erstellt; Änderungen vorbehalten. Unverbindliches Foto. 01/01/2026 Index 3,2