

LUBRIFIANT HT

Ref. A25394 - 500mL

QUICK TECH

LUBRIFICATION



Pour lubrifier efficacement les systèmes soumis à hautes températures.

- Adapté pour un usage jusqu'à 500°C
- Anti-friction
- Résiste à la corrosion saline
- Aide à réduire l'usure



APPLICATION

Lubrifiant statique, anti-friction à hautes températures et hautes pressions.

Peut s'utiliser en mécanique pour le montage d'axes et roulements, en construction pour l'équipement pneumatique, pompes à béton, en automobile pour joints d'échappement, de carter ou de culasse.

Il est également très utile pour décoincer les jantes en alu grippées sur les moyeux.

Utilisable et efficace en couches minces.

Possède une durée de vie élevée en statique et sous phénomènes de vibrations.

Résiste à la corrosion saline, au contact de l'eau, à la vapeur. Ne sèche pas, ne s'évapore pas, réduit l'usure des pièces métalliques et le frottement en interposant un film neutre entre métaux différents.

Résiste à des échauffements de l'ordre de 500°C.

Données techniques :

- Température d'utilisation : -20 à + 500°C (selon les conditions)
- Point goutte : > 190°C
- Propriétés : anti-friction, dégrissant, insoluble dans l'eau
- Formulation : Formulé à base de pâte d'aluminium. Sans solvant chloré

LIEUX D'UTILISATION

- Chaînes de montage d'axes et de roulements
- Mécaniques automobiles
- Chantiers
- Briqueteries, cimenteries, boulangeries industrielles
- Assemblages
- Vannes
- Grues TP
- Agricole

CONDITIONNEMENT

Unité de conditionnement (U.C.) :
Aérosol 500mL

Unité de vente (U.V.) :
Carton de 12 unités

Palettisation :
1080 unités – 90 cartons

Boîtier fer blanc diamètre :
65 mm/Hauteur : 195mm
Volume nominal : 650 mL
Volume Net : 500 mL

MODE D'EMPLOI

Agiter vigoureusement jusqu'à entendre très nettement la bille avant usage pour homogénéiser le produit. Pulvériser à l'endroit souhaité. Faire pénétrer dans les filetages avec un pinceau.

LEGISLATION

STRICTEMENT RESERVE AUX PROFESSIONNELS.

Consultez la fiche de données de sécurité (FDS), disponible sur simple demande.

Nos fiches techniques ont été réalisées dans l'état actuel de nos connaissances certains éléments sont susceptibles d'être modifiés. Photo non contractuelle. 01/01/2024 Indice 1.0