



Réf: A16733 TRAITEMENT INJECTEUR GASOIL 250CC KING

Protège, nettoie et lubrifie la pompe et les injecteurs.

- ✓ **Permet une meilleure pulvérisation**
- ✓ **Protège de l'oxydation**
- ✓ **Assure un rendement optimal du moteur**

DONNEES TECHNIQUES

Odeur : Hydrocarbure	Aspect : Liquide bleu
Densité : 0,81 +/- 0,02	

APPLICATION

Traitement pour injecteur gasoil.

Protège, nettoie et lubrifie la pompe et les injecteurs.

Rétablit la forme originale des jets et garantit ainsi une meilleure pulvérisation.

Permet d'obtenir un ralenti stable, évite les à-coups à l'accélération et facilite le démarrage à froid.

Protège de l'oxydation.

Élimine l'eau de condensation et les fumées importantes. Assure un rendement optimal du moteur.

LIEUX D'UTILISATION

- Automobile, poids-lourds : entretien des pompes et injecteurs
- Garages
- Locations de véhicules
- Toutes industries nécessitant des véhicules
- Aide à la mise en conformité des véhicules aux nouvelles normes anti-pollution (contrôle technique et code de la route)

MODE D'EMPLOI

Une dose de 250mL traite jusqu'à 70L de carburant

A la station, verser le contenu du flacon dans le réservoir de carburant avant de faire le plein.

Renouveler l'opération tous les 4000 km en cas de fort encrassement ou avant le passage au contrôle technique du véhicule.

CONDITIONNEMENT

Unité de conditionnement (U.C.) : Boîtier aluminium 250CC avec canule prolongateur

Unité de vente (U.V.) : Carton de 12 unités

Boîtier aluminium diamètre 50 mm / hauteur 190 mm
Volume net à 20°C: 250cc

Palettisation : 1764 unités – 147 cartons

LEGISLATION

USAGE GRAND PUBLIC ET PROFESSIONNELS.

Dangereux. Liquide et vapeurs très inflammables.

Respecter les précautions d'emploi.

Consultez la fiche de données de sécurité (FDS), disponible sur simple demande.

Nos fiches techniques ont été réalisées dans l'état actuel de nos connaissances certains éléments sont susceptibles d'être modifiés. Photo non contractuelle.

17/04/2026 Indice 3.2